

Séjour « Terra Incognita » sur Big Island (Hawai'i) - 16/08/03

Nous empruntons ce matin la route n° 19 qui longe la côte E en direction du nord de l'île. Il pleut encore abondamment et le ciel est très couvert. Après avoir parcouru une vingtaine de km, nous bifurquons à gauche pour aller admirer les fameuses chutes d'eau « *Akaka Falls* », perçant les pentes orientales inférieures du *Mauna Kea*. La cascade est blottie au sein d'une forêt tropicale luxuriante très humide et parsemée de fleurs tropicales multicolores (ibiscus,...), de fougères arborescentes, de bambous et d'autres petites cascades. Il faut compter 30-45' pour effectuer le tour complet sur un bon chemin asphalté. Il y a des nombreuses fleurs colorées sur le chemin. A cet endroit, exception faite du temps, on pourrait s'imaginer aisément au paradis, tel qu'on le conçoit habituellement ! La promenade sur le sentier asphalté débute vers notre droite pour aller observer une autre chute, plus éloignée, mais tout aussi spectaculaire ! Ici, la nature nous offre un spectacle fabuleux ! Sur la Grande Ile d'*Hawai'i* coexistent le feu et l'eau, la luxuriante de épaisse forêt tropicale humide avec le désert des champs de lave et des steppes du NO. Rassasiés de ce spectacle, nous reprenons la route n° 19 pour gagner la ville d'*Honoka'a*, bourg le plus proche du point de vue de la fameuse vallée *Waipi'o* taillée par l'érosion du vieux volcan *Kohala*. Nous faisons des courses en ville car nous piqueterons confortablement à un endroit aménagé à cet effet et surplombant la vallée déchiquetée. L'endroit est spectaculaire mais, malheureusement encore une fois, la vue est limitée par l'épaisse couche nuageuse s'étalant à faible altitude. Néanmoins, une brève éclaircie permet d'entrevoir ou plutôt de deviner la côte nord déchiquetée de l'île. Nous remarquons également l'étroite route, uniquement praticable par des véhicules 4 X 4, qui permet de rejoindre le fond de cette vallée en forme de V où nous apercevons quelques fermes et champs épars ainsi que l'étroite embouchure de la rivière *Waipi'o* sur le rivage de sable noir.

Nous redescendons la route sans issue reliant le point de vue de la vallée *Waipi'o* à *Honoka'a* pour rejoindre la ville de *Waimea*. Après avoir rempli les réservoirs, nous nous dirigeons vers la fameuse *Saddle Road* (route de la désolation) qui sépare les volcans *Mauna Kea* et *Mauna Loa*. Le paysage est complètement différent dans cette partie de l'île. Nous passons de paysages verdoyants tropicaux à un paysage de pins puis de steppe herbeuse arbustive témoignant visiblement d'un climat beaucoup plus sec. On aperçoit rapidement quelques ranchs ainsi que quelques boeufs qui pâturent dans ces vastes étendues d'herbe sèche. C'est le coin des cow boys hawaïens ! Le paysage se rapproche de celui du far west américain. Du point de vue géologique, les premiers cônes de cendre s'égrènent le long de la route et rappellent les cônes de cendre/scories du Massif Central (Chaîne des Puys). Il y en a qui exhibent des morphologies bien conservées et d'autres visiblement beaucoup plus entaillée par l'érosion. Sur le versant ouest, la végétation couvre la plupart des cônes adventifs jusqu'à leur sommet. Les cônes deviennent de plus en plus dénudés en direction du sud et en gagnant de l'altitude. Après avoir atteint un camp

militaire où un panneau attire notre attention "danger : possibilité de tirs d'obus", de nombreuses pistes longeant la [saddle road](#) présentent des traces de chenilles. Nous nous disons que l'armée américaine doit s'entraîner intensément dans cette partie de l'île ! Sur les volcans d'[Hawaii](#), nous nous attendions à d'éventuels bombardements volcaniques mais pas du tout à de possibles bombardements militaires ! Un joli arc-en-ciel complet joignant deux cônes de cendre fait nos craintes se dissiper ! A mi-chemin de la [saddle road](#) joignant [Hilo](#) et la banlieue sud de [Waimea](#), nous empruntons la route asphaltée qui mène au "Visitor Center" du [Mauna Kea](#) situé à ± 2700 mètres d'altitude. La route est raide mais bien balisée. Nous arrivons vers 17h au Visitor Center où il est conseillé de rester une demi heure afin de s'acclimater à l'altitude. Nous pouvons y prendre un café de Kona et visionner une vidéo relatant l'historique des observatoires astronomiques juchés au sommet du volcan. Des microordinateurs permettent également aux visiteurs de découvrir virtuellement les observatoires abritant les télescopes. Pendant que mes accompagnants s'informent et boivent un café, je discute avec un ranger du Parc afin de savoir s'il est possible de monter au sommet du [Mauna Kea](#) au moyen d'une voiture 2 roues motrices. La piste en terre joignant le visitor center et la portion de route asphaltée située au sommet du [Mauna Kea](#) est en principe uniquement destinée à être parcourue par des véhicules 4 X 4 et est interdite aux voitures de location. Le sympathique ranger me demande de lui montrer nos véhicules et puis me signale qu'il ne devrait pas y avoir de problème mais qu'il faut néanmoins descendre prudemment en économisant les freins à disque, c'est-à-dire en passant les basses vitesses de la boîte automatique. Nous commençons notre montée très prudemment (10-15 miles/h). Les lacets se succèdent et la piste est couverte de gravillons et de cailloux. Pendant la montée, nous sentons par moments une assez forte odeur de "brûlé" émanant du moteur (embrayage ou surchauffe du moteur). Je décide de m'arrêter et d'ouvrir le capot pour tenter de refroidir le moteur. Après avoir réglé le chauffage de l'habitacle au maximum en laissant évidemment les fenêtres ouvertes, quelques minutes suffisent pour que l'indicateur de température d'eau rejoigne son niveau habituel. La fin du trajet est vraiment raide et les premiers effets de l'altitude se font sentir sur quelques uns d'entre nous, maux de tête et/ou sensation de vertige. Après quelques km d'ascension, nous arrivons enfin à la portion asphaltée qui relie les différents télescopes entre eux. La température extérieure est fraîche mais supportable. La vue de tous les télescopes blancs parsemant le sommet nous offre un spectacle ahurissant. Juste devant moi vient de s'effacer le panneau géant d'un télescope. Comme le soleil disparaît petit à petit sous l'horizon, les observations scientifiques vont pouvoir débuter. Nous restons environ 1/2 heure au sommet avant de redescendre au visitor center et découvrir les étoiles et constellations à travers les télescopes installés par les animateurs spécialisés du centre. La nuit féérique exhibe de tous ses feux des myriades d'étoiles scintillantes. Parmi elles, on aperçoit tout à coup un

objet brillant parcourant le ciel à grande vitesse. C'est un satellite artificiel !
Quelle nuit ! C'est à regrets que nous quittons les lieux pour rejoindre notre
base à *Hilo*. Pendant le dernier tiers du trajet, la pluie recommence à battre
et les nappes de brouillard refont leur apparition. Conduire dans ces
conditions est pénible et nécessite une attention décuplée. Ces mauvaises
conditions météorologiques associées à une conduite sur une route étroite
font que les deux conducteurs sont assommés par la fatigue dès leur
arrivée à l'hôtel ! Une bonne nuit réparatrice ne sera pas un luxe !